

1 PLANTA BAIXA - TRECHO 1 E 2  
esc.: 1/750

OBS.: Segundo trecho da ciclovía na Av. Paranhos. Trecho inicia em frente a polícia e finaliza na esquina da rua Luiz Costão Machado. A antiga linha passa dentro da área destinada ao pedestre.

3 CORTE - TRECHO 2  
esc.: 1/75

## Modelo 02

Diagrama de uma seção transversal de uma rua com uma faixa de 5,25m de largura total. A faixa é dividida em duas partes: uma de 2,50m para pedestres e uma de 2,00m para uma pessoa com uma criança no colo. A rua é rotulada como "RUA".

OBS.:  
Trecho inicial da ciclovia que se inicia na Av. Paranhos esquina com Rua Azevedo Cruz.  
A antiga linha passa dentro da área destinada ao pedestre.

2 CORTE - TRECHO  
esc.: 1/75

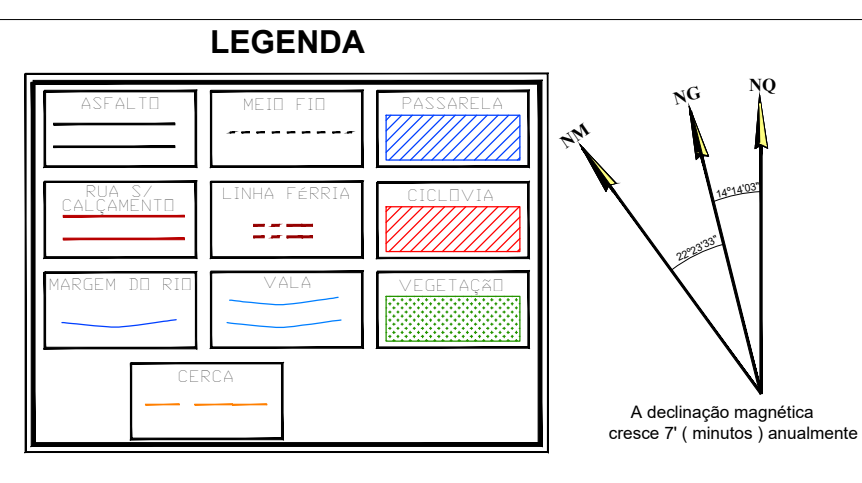
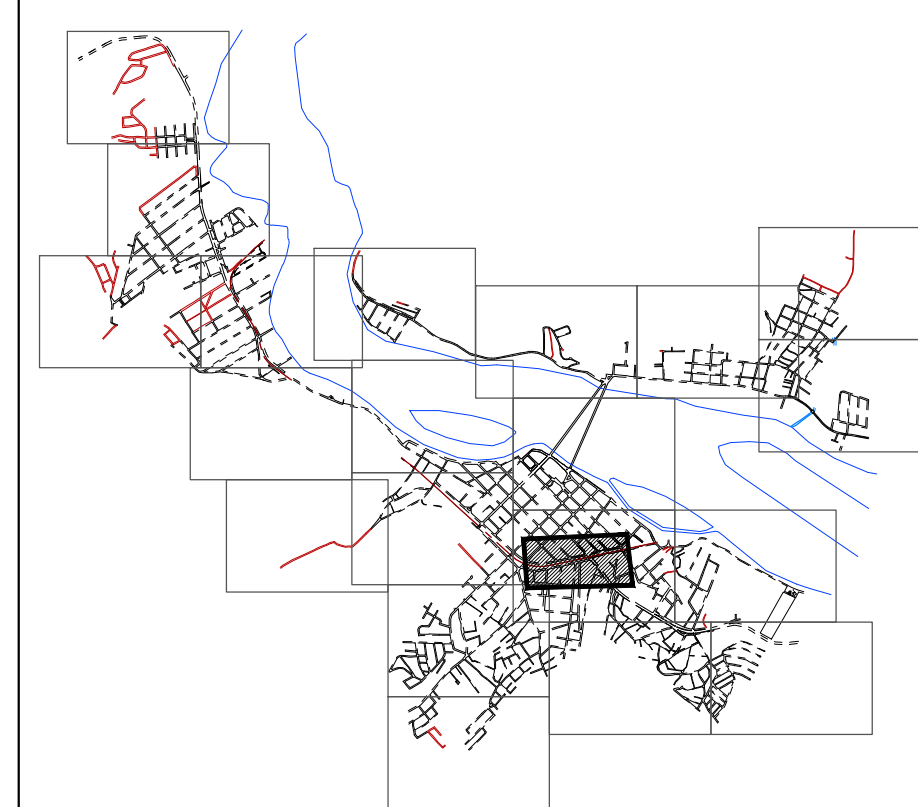
1.1		PREPARO DO TERRENO			
1.1	01.006.000.1	REGULARIZAÇÃO DE TERRENO COM TRATOR EM TORNO DE 80CV, COMPREENDENDO ACERTO, RASPEJAM E VENTILAMENTO ATÉ 0,30M DE PROFUNDIDADE E AFASTAMENTO LATERAL DO MATERIAL EXISTENTE			11.054,27
		LARGURA	COMPRIMENTO	ÁREA	
		<b>TRECHO 1</b>			<b>864,73</b>
		Ciclota		414,54	414,54
		Passarela		411,00	411,00
		Ciclota - Acesso lateral	2,50	8,71	21,78
		Passarela - Acesso lateral	2,00	8,71	17,42
		<b>TRECHO 2</b>			<b>2.218,14</b>
		Ciclota		1.215,16	1.215,16
		Passarela		837,42	837,42
		Ciclota - Acesso lateral	2,50	32,35	80,88
		Passarela - Acesso lateral	2,00	32,35	64,70
		<b>TRECHO 3</b>			<b>1.115,83</b>
		Ciclota		540,38	540,38
		Passarela		497,38	497,38
		Ciclota - Acesso lateral	2,50	24,02	60,05
		Passarela - Acesso lateral	2,00	24,02	48,04
		<b>TRECHO 4</b>			<b>1.475,65</b>
		Ciclota		801,07	801,07
		Passarela		672,39	672,39
		<b>TRECHO 5</b>			<b>1.415,10</b>
		Ciclota		788,21	788,21
		Passarela		626,89	626,89
		<b>TRECHO 6</b>			<b>2.639,73</b>
		Ciclota		1.628,42	1.628,42
		Passarela		1.311,32	1.311,32
		<b>TRECHO 7</b>			<b>69,88</b>
		Ciclota		43,42	43,42
		Passarela		26,45	26,45
		<b>TRECHO 8</b>			<b>957,40</b>
		Ciclota		595,33	595,33
		Passarela		362,08	362,08

8.1		PAVIMENTO DA CICLOVIA				
8.1.	08.017.000.00.01	PAVIMENTO RIGIDO DE C/COVIA/C/CM (C/CM E/SP CM CONCR ARGAMASSADO 15MPA, C/CORIDO C/OXIDO FERRO VERMELHO SINTETICO, LUNTAS DE SERRAODAS, LONA PLAST. P/VEICULO L/OMMA, CANADA REGULIZADORA P/ DE FIBRA COMPACTADA, M/CAN/C/MENTE C/ACABAMENTO SUPER DESLIZOP/ANCO, L/AMBUCCO E VASSOURADO, CURA C/AMTA GEOTEXTIL, PROTECO C/QUEIMEIRA SARRAFO MADEIRA E LONA PLAST. EXCL/ PREPARO TERREIRO			11.054,27	M2
			LARGURA	COMPRIMENTO	ÁREA	
				TRECHO 2		864,73
		Ciclovia			414,54	414,54
		Passarela			411,00	411,00
		Ciclovia - Acesso lateral	2,50	8,71	21,78	21,78
		Passarela - Acesso lateral	2,00	8,71	17,42	17,42
				TRECHO 2		2.216,14
		Ciclovia			1.216,15	1.216,15
		Passarela			857,42	857,42
Ciclovia - Acesso lateral	2,50	32,35	80,88	80,88		
Passarela - Acesso lateral	2,00	32,35	64,70	64,70		
		TRECHO 3		1.115,83		
Ciclovia			540,38	540,38		
Passarela			487,36	487,36		
Ciclovia - Acesso lateral	2,50	24,02	60,05	60,05		
Passarela - Acesso lateral	2,00	24,02	48,04	48,04		
		TRECHO 4		1.473,45		
Ciclovia			801,07	801,07		
Passarela			672,39	672,39		
		TRECHO 5		1.415,10		
Ciclovia			786,21	786,21		
Passarela			628,89	628,89		
		TRECHO 6		2.939,73		
Ciclovia			1.628,42	1.628,42		
Passarela			1.311,32	1.311,32		
		TRECHO 7		60,88		
Ciclovia			43,42	43,42		
Passarela			26,45	26,45		
		TRECHO 8		957,40		
Ciclovia			595,33	595,33		
Passarela			362,08	362,08		

R.2		MEIO-RO								
R.2	08.027.0007-A	MEIO-FIO RETO DE CONCRETO SIMPLES FOG-10AMP/MP MOLADO, TIPO DER ALMEIDONTO, 0,15M NA BASE E COM ALTURA DE 0,65, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA, NO TRACO 1:3,5, COM FORNECIMENTO DE TODOS OS MATERIAIS, CAVALCAÇO E REATERRO							7.662,40	M
		QUANTIDADE DE MEIO-FIO		COMPRIMENTO	TOTAL (M)					
				TRECHO 1		536,92				
		Ciclória	2,00	167,36	334,72				334,72	
		Passarela	1,00	167,36	167,36				167,36	
		Ciclória - Acesso lateral	2,00	8,71	17,42				17,42	
		Passarela - Acesso lateral	2,00	8,71	17,42				17,42	
				TRECHO 2		1.754,32				
		Ciclória	2,00	406,23	812,46				812,46	
		Passarela	2,00	406,23	812,46				812,46	
		Ciclória - Acesso lateral	2,00	32,35	64,70				64,70	
		Passarela - Acesso lateral	2,00	32,35	64,70				64,70	
				TRECHO 3		744,58				
		Ciclória	2,00	216,17	432,34				432,34	
		Passarela	1,00	216,17	216,17				216,17	
		Ciclória - Acesso lateral	2,00	24,02	48,04				48,04	
		Passarela - Acesso lateral	2,00	24,02	48,04				48,04	
				TRECHO 4		960,51				
		Ciclória	2,00	320,17	640,34				640,34	
		Passarela	1,00	320,17	320,17				320,17	
				TRECHO 5		946,62				
		Ciclória	2,00	315,54	631,08				631,08	
		Passarela	1,00	315,54	315,54				315,54	
				TRECHO 6		1.950,80				
		Ciclória	2,00	653,30	1.306,60				1.306,60	
		Passarela	1,00	653,30	653,30				653,30	
				TRECHO 7		24,78				
		Ciclória	2,00	8,26	16,52				16,52	
		Passarela	1,00	8,26	8,26				8,26	
				TRECHO 8		734,76				
		Ciclória	2,00	244,92	489,84				489,84	
		Passarela	1,00	244,92	244,92				244,92	



## PLANTA DE ARTICULAÇÃO



COORDENADAS UTM -DATUM - SAD 69  
MERIDIANO CENTRAL - 39°W

### LEGENDA

<b>1</b>	ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO COM 1M DE COMPRIMENTO.
<b>3</b>	ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO COM 3M DE COMPRIMENTO.
<b>6</b>	ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO COM 6M DE COMPRIMENTO.

APROVAÇÃO:

AMARILDO HENRIQUE ALCANTARA  
PREFEITO

ADRIANO MAIA NASCIMENTO  
ARQUITETO  
CAU nº 000A707430

LUIZA DE SOUZA ALMEIDA  
ARQUITETA  
CAU nº 00A1183206

Adriano José Foscumini  
Secretário Municipal de  
Obras e Urbanismo  
Matr.: 148101

Luiza de Souza Almeida  
Auditora Especial de Obras  
CAUJIA 148102-6 Matr.: 14768-1  
Data: 20/05/2017

Nº	DATA	MODIFICAÇÃO	DES.	RESP.



SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO,  
ORÇAMENTO E DEFESA CIVIL.  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FIDÉLIS

Rua Volentários da Pátria s/nº - Berrão - Centro  
São Fidélis - RJ - Brasil. Tel.: (22) 2758-244

PROJETO: GABINETE/COORDENAÇÕES

DESENHO: PLANTA BAIXA-ARTICULAÇÃO-DETALHES-LEGENDAS-TRECHO 1 E 2

ENDEREÇO: SÃO FIDÉLIS

TÍTULO: PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA

SUPERINTENDÊNCIA D  
PROJ. DE ENGº E ARQ.

Gilberto da Silva P. Neto	Gilberto da Silva P. Neto - Eng <sup>o</sup> . Adriano Maia nascimento - Arquiteto Luiz de Souza Almeida- Arquiteta
---------------------------	---

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL	EQUIPE TÉCNICA
------------------------	----------------

Nº DO PROJETO

01/33

Nº DO DESVIO